AUTODOC CLUB

Anleitung: **AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)** Domlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

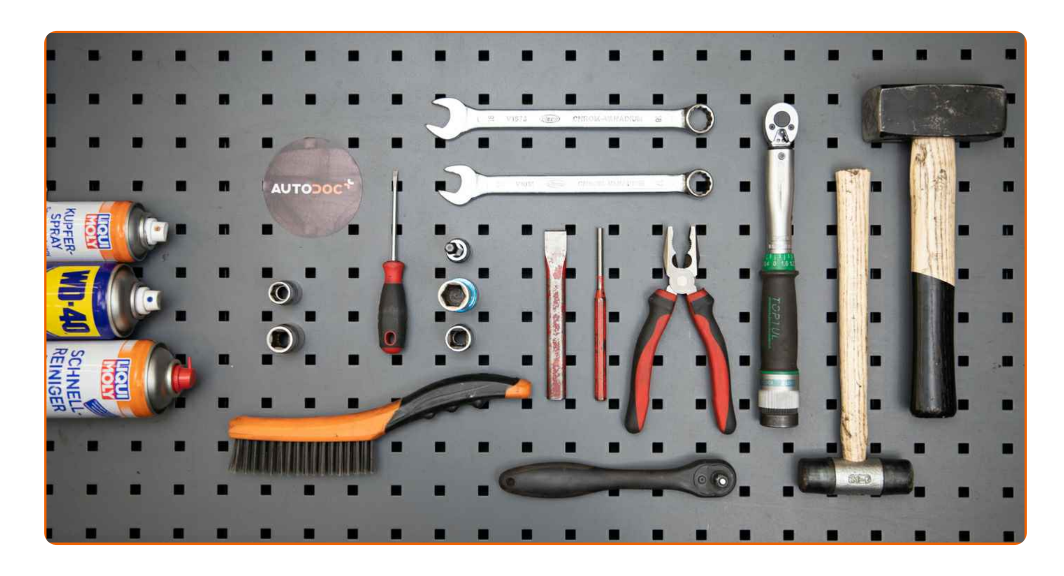
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) RS4 quattro

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

AUSTAUSCH: DOMLAGER – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



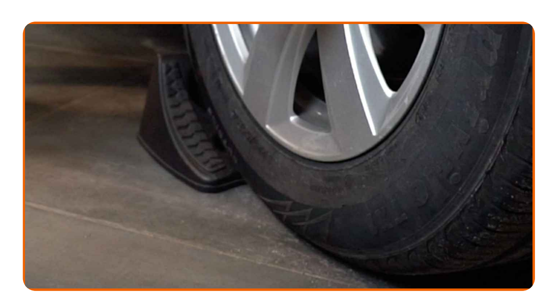


Austausch: Domlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC empfiehlt:

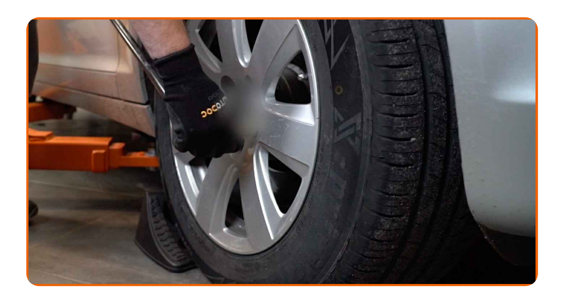
- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

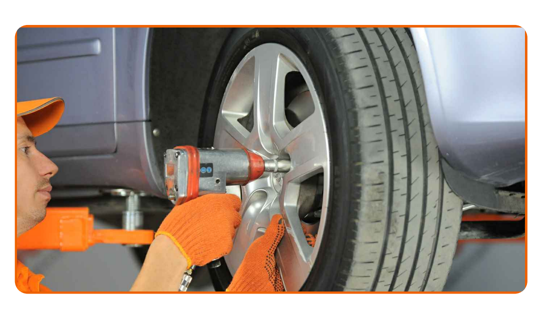


3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Domlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



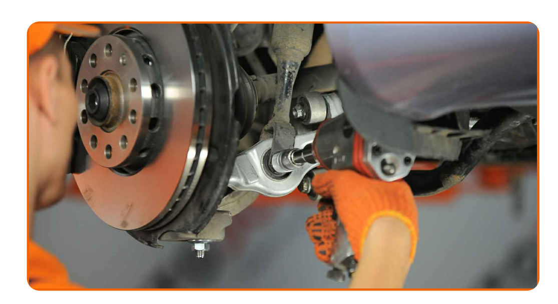
6 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







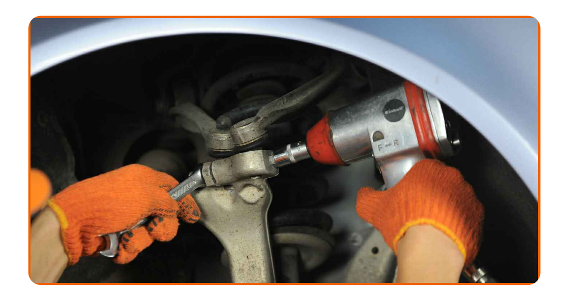
7 Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



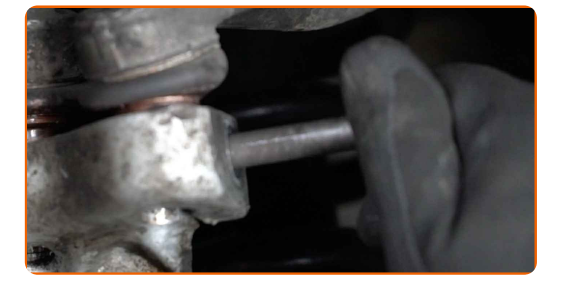
8 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



9 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



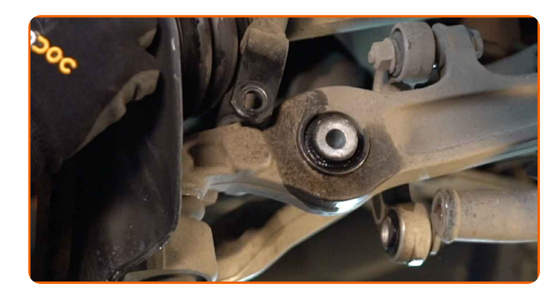




11 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



12 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins.

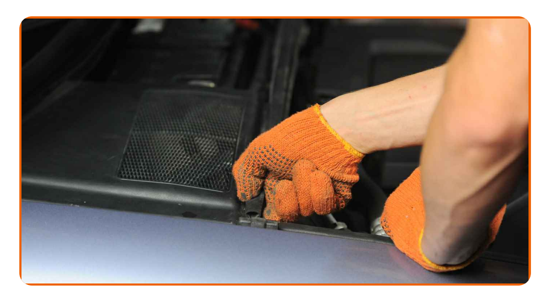


13 Senken Sie das Auto ab.

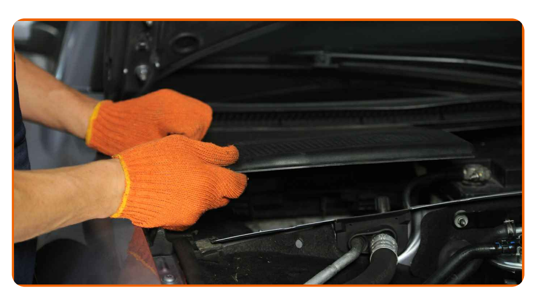
14 Öffnen Sie die Motorhaube.

15 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

16 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



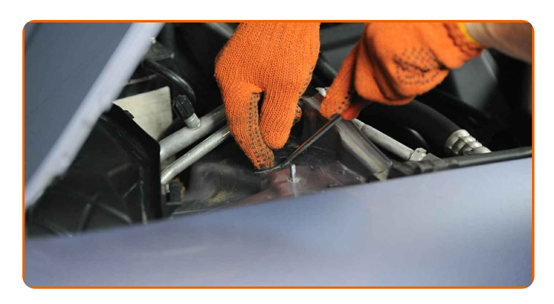
17 Entfernen Sie die Windlaufabdeckung an der rechten Seite.







18 Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



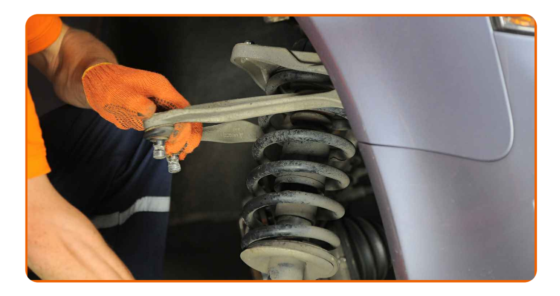
19 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

20 Entfernen Sie das Federbein.



21 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.





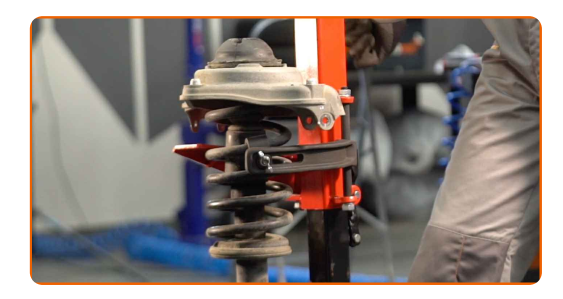




Austausch: Domlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

22 Komprimieren Sie die Federn.



23 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



24 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







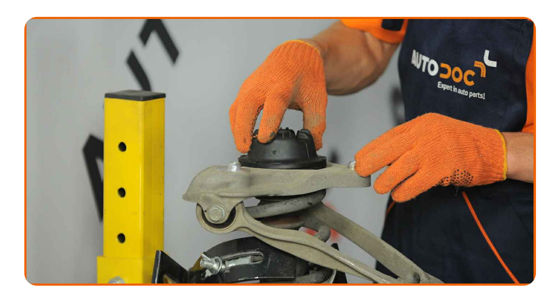
25 Entfernen Sie das obere Federbein.



Austausch: Domlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tipp von AUTODOC:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

26 Setzen Sie das neue obere Federbeinlager ein.



27 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.







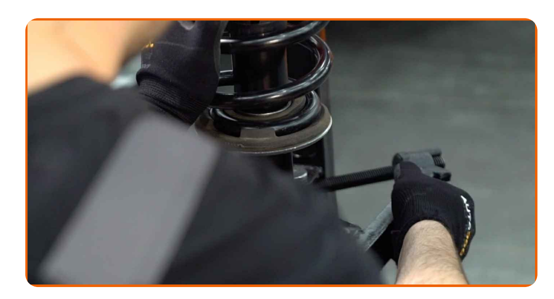
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

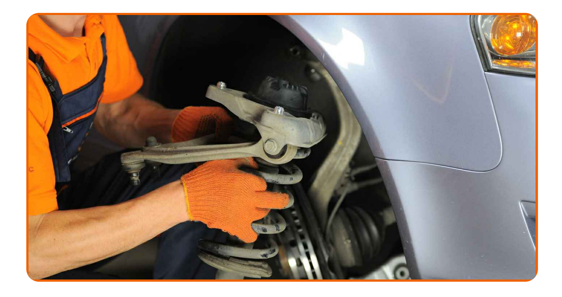
28 Dekomprimieren Sie die Feder.



29 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



30 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



31 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines.

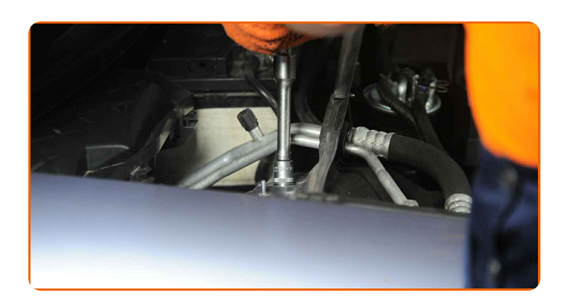
AUTODOC empfiehlt:

- AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

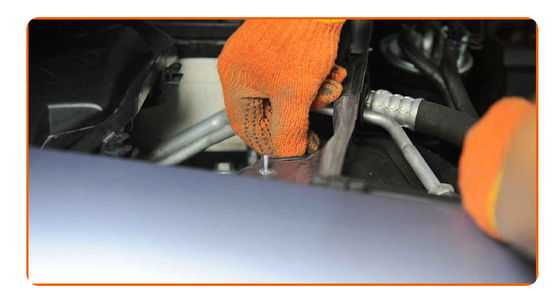




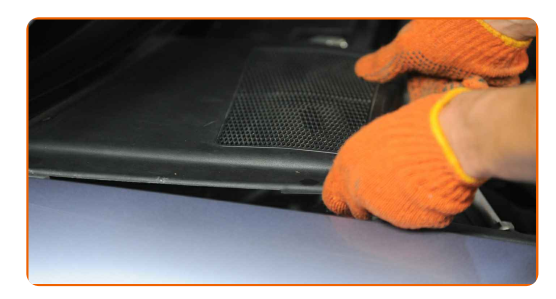
32 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



33 Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.



34 Bringen Sie die Windlaufabdeckung an, die sich an der linken Seite befindet und sichern Sie sie.



35 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



36 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

37 Schließen Sie die Haube.

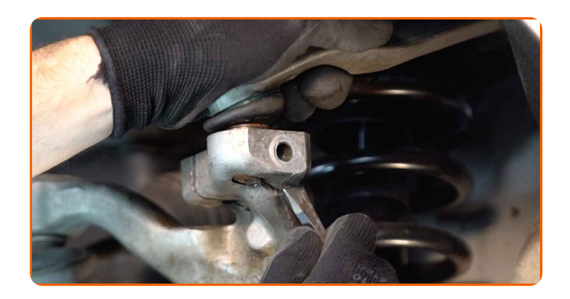
38 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





39 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.

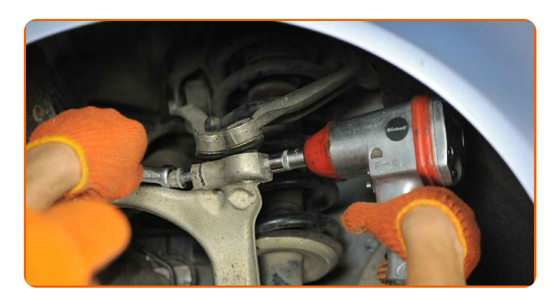
40 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



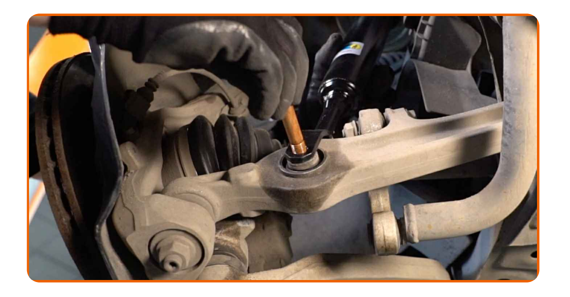
41 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



42 Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



43 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.







44 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



45 Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



46 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



Austausch: Domlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC-Experten empfehlen:

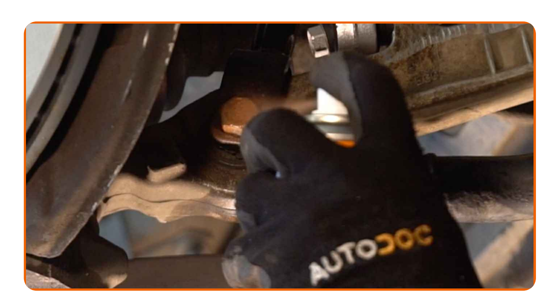
- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





47

Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie die Befestigungen, die den Querlenker mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



48

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



49

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

50

Bringen Sie das Rad an.







Austausch: Domlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

51



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



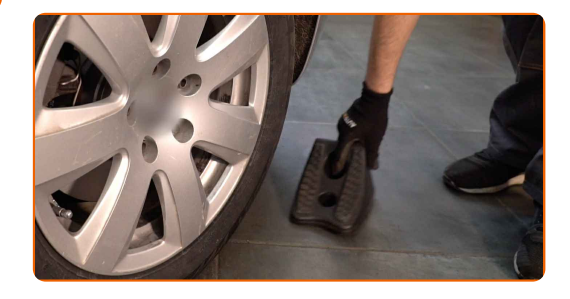
52

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



53

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

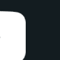




GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.